

Przedmiar dla zadania „**UTWARDZENIE POWIERZCHNI GRUNTU NA DZIAŁKACH BUDOWLANYCH NR EW. 4/10, 4/11, 4/39 I 4/63 POD PLAC EGZAMINACYJNY DLA MOTOCYKLI WRAZ Z WYKONANIEM PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ, POLICZNIKOWEJ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I MONITORINGU NA TERENIE WORD W KROŚNIE**” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia nasypów w obrębie konstrukcji nawierzchni oraz do profilowania terenu. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Wykonawcy i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
3. Za zgodą Inwestora możliwe jest wykorzystanie materiałów pochodzących z rozbiórki jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki (za wyjątkiem płyt drogowych) stanowią własność Wykonawcy i zostaną przez niego wywiezione z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót oraz zutylizowane. Na życzenie Inwestora, Wykonawca przedstawi protokoły z utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórki. Materiał ten należy traktować jako gruz (za wyjątkiem płyt drogowych). Płyty drogowe należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Odległość wywozu do 5 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych.
4. Dopuszcza się zastosowanie kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki pod warunkiem jej dobrego stanu technicznego.
5. Materiał pochodzący z rozbiórki ogrodzenia należy przekazać Inwestorowi.
6. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku

- z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
7. Niewykorzystany humus stanowi własność Wykonawcy i zostanie przez niego wywieziony z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót związanych ze zdjęciem humusu. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.
8. Destrukt pochodzący z frezowania istniejących warstw bitumicznych nawierzchni jezdni stanowi własność Wykonawcy i zostanie przez niego wywieziony z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót oraz zutylizowany. Na życzenie Inwestora, Wykonawca przedstawi protokoły z utylizacji destruktu. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania frezowania.
9. Opracowanie zakłada wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki przygotowanej w wytwórni oraz wbudowanie gotowego materiału na miejscu.
10. Istniejące wiaty przewidziane do likwidacji należy przenieść na miejsce wskazane Inwestora. Odległość transportu do 1 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych.